

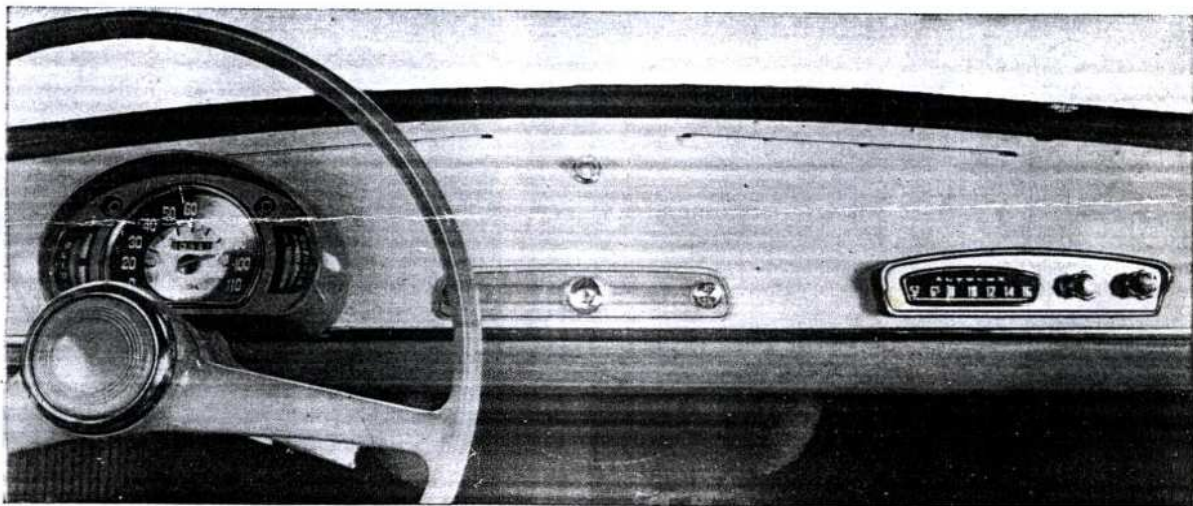
**AUTORADIO
MOD. RA 105**

AUTOVOX

SU FIAT 600

1. CARATTERISTICHE

- Radioricevitore supereterodina con stadio di pre-amplificazione R.F.
- Gamma onde medie da 520 KHz a 1600 KHz
- Cinque valvole ed un transistor finale di potenza
- Tensione di alimentazione positiva di 12 V.
- Consumo: 2 Amp. circa
- Dimensioni apparecchio: 162,5 x 120 x 73 mm.
- Dimensioni medie frontalino: 180 x 42 mm.
- Peso: Kg. 1,8 circa



2. USO DEI COMANDI

- La manopola di destra serve per accendere l'apparecchio e regolare il volume.
 - La manopola di sinistra aziona il comando di sintonia.
- Comando antenna: SA 67/600** — L'antenna è costruita in modo da rendere impossibile l'estrazione dall'esterno. Per eseguire tale operazione è necessario pigiare il pulsantino situato sul fondo del contenitore d'antenna sporgente al disotto della plancia.

3. IMPIANTO

- | | | | |
|---|-----------------|-----------------------------|----------------|
| - Scatola ricevitore RA 105 | dis. X 10715,01 | b) Busta con frontale | n. 9989.03 |
| - » antenna SA 67/600 | » X 7829,04 | c) » accessori di montaggio | » 10645.01 |
| - » access. di personalizz. contenente: | » X 10644,01 | d) » access. di schermaggio | » 10089.05 |
| a) Altoparlante AP 12 con custodia | dis. X 7691,02 | e) » con manopole | » 9993.01 |
| | | f) cavo d'antenna | dis. K 9991.02 |

4. NORME PER L'INSTALLAZIONE

Al fine di facilitare le operazioni di montaggio, si consiglia di installare le parti componenti l'impianto secondo l'ordine sottodescritto:

4.1 Antenna SA 67/600

L'antenna va installata sul lato destro della vettura nella parte antistante al parabrezza.

Per eseguire il montaggio operare come segue:

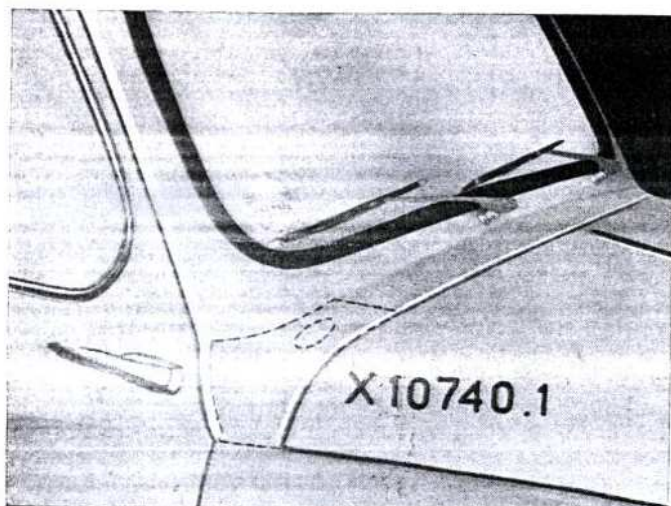
- praticare un foro \varnothing 18 mm. nella posizione indicata dal disegno di foratura X 10740.1;
- togliere dall'antenna la ghiera filettata del supporto superiore, il disco di plastica e il tampone di gomma;
- applicare all'antenna il cavo ed introdurre lo stilo nel foro già praticato fissandola superiormente per mezzo degli organi precedentemente tolti;
- applicare la fascetta di sostegno inferiore allo schermo dell'antenna e tracciare sul fianco della

vettura la posizione del foro che servirà a fissare la staffetta.

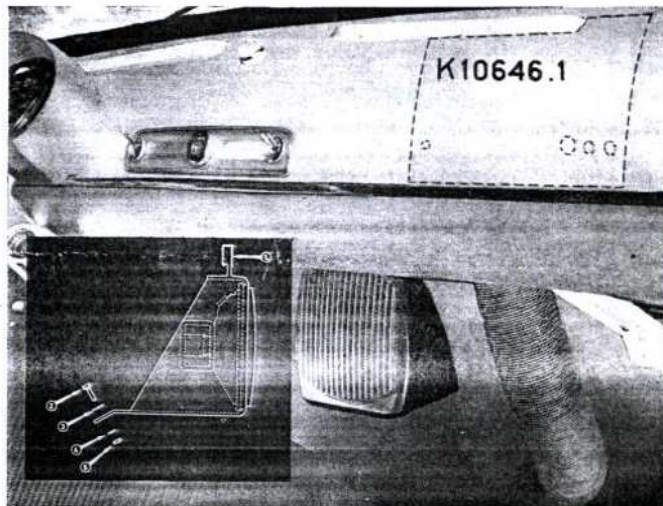
Tale posizione si determina controllando che l'antenna estratta assuma l'inclinazione di circa 10° all'indietro rispetto alla verticale;

- eseguire il foro con punta elicoidale di mm. 3,1 e serrare la staffetta per mezzo di una vite autofilettante da 4,2 x 12 con relativa rondella dentellata.

Nota: Qualora si volesse installare l'antenna sul lato sinistro della vettura, rovesciare la mascherina di foratura ed usare il cavo d'antenna K 9991.04.



Posizione dell'antenna.



Posizione del ricevitore e dell'altoparlante.

1 - cavallotto metallico di massa K 7772.1; 2 - vite TE 4 MA x 14; 3 - rosetta RD 53; 4 - rosetta dentellata esterna; 5 - dado esagonale 4 MA.

4.2 Radioricevitore

L'apparecchio va incorporato nella plancia strumenti; per eseguire il montaggio operare come segue:

- tracciare ed eseguire sulla plancia i fori indicati dal disegno di foratura K 10646.1;
- aprire il cofano ed eseguire sulla parete di separazione del vano porta-bagagli dalla zona abitabile, il foro che servirà per fissare la staffetta di sostegno posteriore dell'apparecchio. Tale foro deve essere eseguito 20 mm. a sinistra e 20 mm. in basso rispetto al punto in cui viene a passare il cavo proveniente dall'indicatore del livello della benzina;
- introdurre il ricevitore dal retro della plancia facendo sporgere le due boccole filettate dai fori eseguiti;
- serrare l'apparecchio alla plancia per mezzo di due dadi esagonali interponendo la controstaffa (con piegatura verso il basso);
- fissare sul fondo dell'apparecchio la staffetta di sostegno posteriore per mezzo di una vite TE 5 MA x 3 con relativa rondella dentellata; alla estremità opposta la staffetta dovrà essere fissata

alla parete di separazione attraverso il foro precedentemente eseguito, per mezzo di una vite TE 6 MA x 20, che andrà da impegnarsi nel piastrino filettato della staffa stessa.

Il frontale si applica nella seguente maniera:

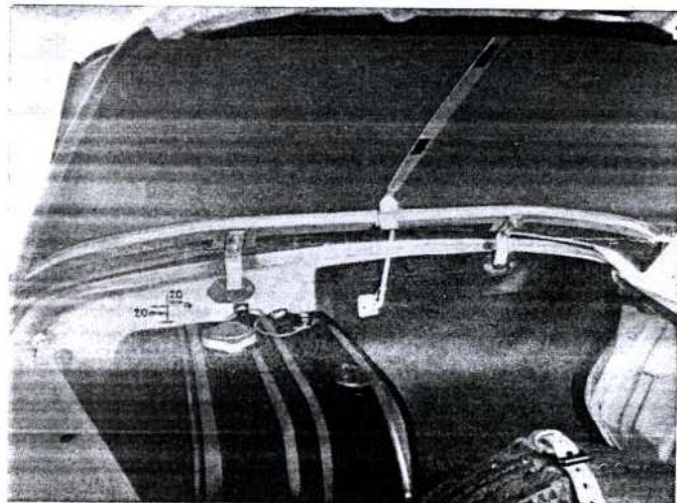
- con chiave a tubo, o utilizzando la manopola dello stesso frontale presentato provvisoriamente, ruotare l'albero di sintonia in senso antiorario fino a fondo corsa;
- ruotare la manopola di sinistra del frontale in senso antiorario fino a portare l'indice della scala sulla posizione 5,2;
- applicare il frontale sul ricevitore avendo cura che il perno di comando sintonia vada ad innestarsi sul corrispondente del ricevitore; se occorre, ruotare di pochi gradi la manopola;
- premere il frontale sulla plancia e bloccarlo per mezzo di un dado con collarino da serrare sulla boccia del potenziamento di volume e di un pomello gearonato sul perno del frontalino che verrà a sporgere sul retro della plancia strumenti.

4.3 Altoparlante

L'altoparlante va installato nella zona centrale sotto la plancia strumenti fra i due tubi convogliatori dell'aria. Per il fissaggio si proceda come segue:

- togliere i due bulloni di fissaggio del complesso tergicristallo;
- collegare il cavo bipolare uscente dal ricevitore ai capofili dell'altoparlante;
- sostituire i bulloni sopramenzionati con quelli forniti a corredo TE 6 MA x 55 ed introdurre sotto di essi il lembo superiore della custodia dell'altoparlante, (quello munito di due asole); sistemare la custodia all'altezza migliore per il suo adattamento alla parete divisionale del portabagagli;
- praticare un foro \varnothing 4,2, nella lamiera della vettura, in corrispondenza dell'asola del lembo inferiore della custodia dell'altoparlante;
- fissare inferiormente la custodia per mezzo della vite TE 4 x 14 con relativo dado, interponendo una rondella piana e una rondella dentellata.

Avvertenza — Nel fissaggio della custodia dell'altoparlante deve essere collegata a massa la piastra del tergicristallo; per questa ragione viene fornito un apposito cavalletto metallico. Esso non è necessario sulle vetture in cui questa massa è realizzata direttamente dalla Fiat.



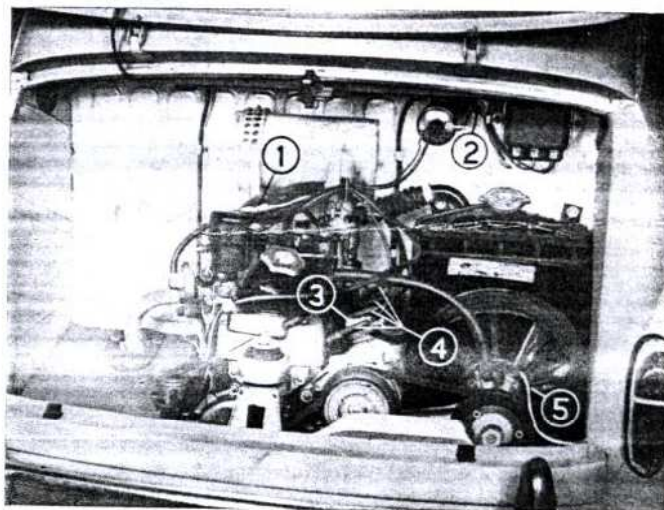
Fissaggio posteriore del ricevitore.

4.4 Collegamento elettrico

- Inserire il cavetto dell'antenna nell'apposito innesto situato sul fondo del ricevitore;
 - allacciare il cavetto di alimentazione al polo positivo dell'impianto elettrico della vettura.
- Si tenga presente che secondo la serie di vetture, tale collegamento si esegue in modo diverso e cioè:

- a) **nelle Fiat 600 1ª serie:** al contatto positivo libero del commutatore sul quadro;
- b) **nelle Fiat 600/B:** al contatto n. 30 della scatola porta-fusibili;
- c) **nelle Fiat 600/B 2ª serie:** al morsetto n. 30/4 della scatola porta-fusibili.

Tenere presente che in queste ultime vetture il contatto n. 30/4 sopra citato non è sotto tensione nella posizione di riposo del commutatore sul quadro; per far funzionare la radio con vettura ferma e motore spento è necessario inserire la chiave e girare il commutatore verso sinistra (posizione « servizi »).



Dispositivi antidisturbi.

4.5 Regolazione circuito d'antenna

- Estrarre completamente l'antenna.
- Sintonizzare l'apparecchio su una stazione debole avente la frequenza intorno a 1500 KHz.
- Regolare per la massima uscita, il compensatore di antenna, accessibile attraverso un apposito foro della custodia nella parte posteriore del ricevitore sotto l'innesto di antenna.

Nota — Per eseguire questa operazione usare un giravite isolato di piccola dimensione.

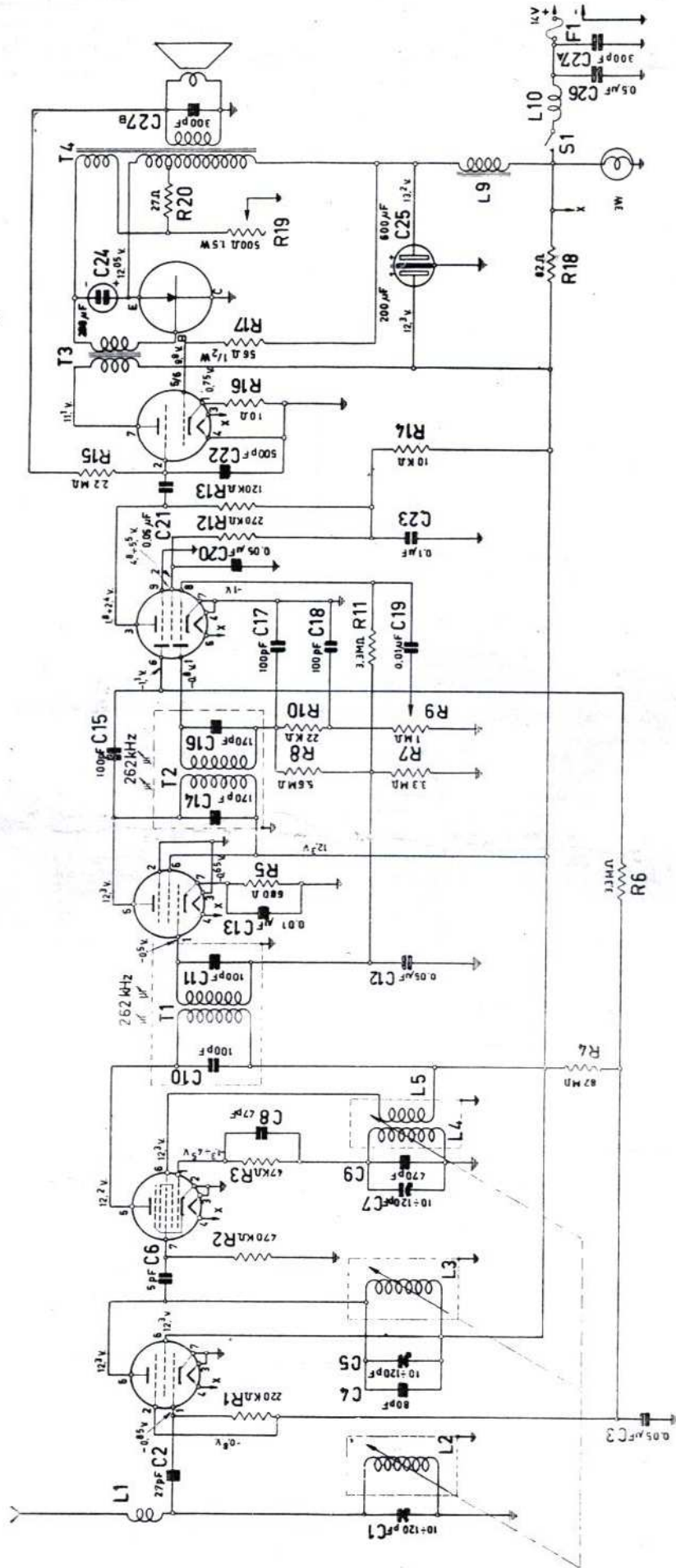
4.6 Soppressione dei disturbi

Per eliminare i disturbi irradiati dall'impianto di accensione del motore e della dinamo montare:

- 1) un soppressore resistivo sul centro del distributore;
- 2) un condensatore antinduttivo tra la massa ed il morsetto + della bobina;
- 3) un condensatore antinduttivo tra il morsetto della dinamo e la massa;
- 4) un soppressore resistivo su ciascuna candela.

SCHEMA ELETRICO DEL RICEVITORE RA 105

V₁ 12AC6 V₂ 12AD6 V₃ 12AF6 V₄ 12F8 V₅ 12K5 V₆ MN25



NOTA - 1) SALVO ALTRA INDICAZIONE LE RESISTENZE HANNO LA TOLLERANZA DEL ± 10%
 E DISSIPANO 1/2 W a 70° C.
 2) LE TENSIONI DC ± 10% SONO STATE MISURATE VERSO MASSA CON VOLTMETRO 11 MΩ
 DI RESISTENZA INTERNA, SENZA SEGNALE, ALIMENTAZIONE 14 VOLT.