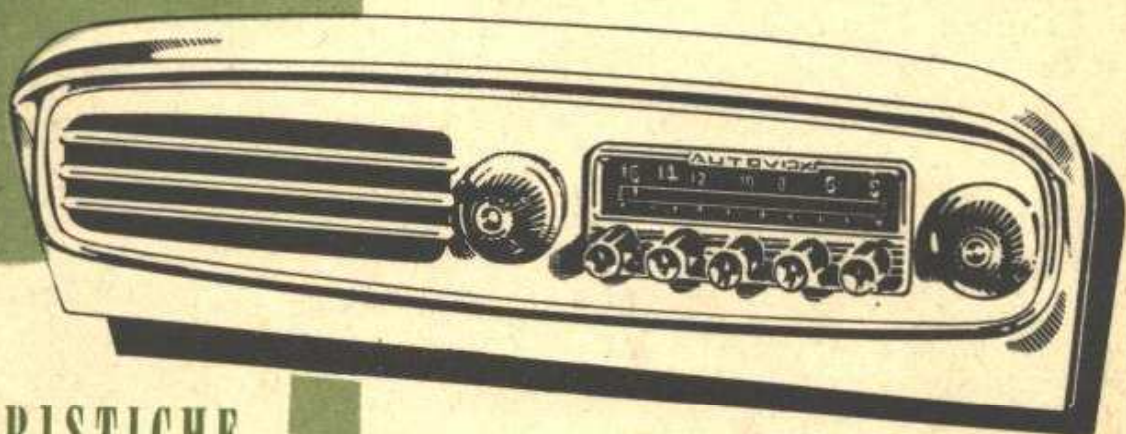


AUTORADIO AUTOVOX



CARATTERISTICHE

- Radioricevitore supereterodina a 5 valvole «miniatura»
- Sintonia automatica con possibilità di predisposizione su 4 stazioni
- 3 gamme d'onda
medie da 520 a 1600 KHz'
corte 49 m. a banda espansa da 5,95 a 6,3 MHz
corte 25 m. a banda espansa da 11,55 a 12 MHz
- Potenza di uscita circa 2 w.
- Tono a regolazione continua
- Altoparlante magnetico Ø 125 mm. ad alto rendimento
- Alimentazione con vibratore asincrono per tensione di 12 V.
- Consumo ridottissimo circa 2,9 Amp. a 12 V.
- Dimensioni massime mm. 98 x 170 x 216
- Peso Kg 4 circa

Radioricevitore
mod.

RA 19 / A

con sintonia automatica

per FIAT 1100-103/E

AUTOVOX S. P. A. ROMA P. 190

RICEVITORE

Sulla vettura Fiat 1100/103/E è prevista di fabbrica l'installazione dell'apparecchio mod. RA 19/A.

L'apparecchio radio viene infatti alloggiato nel vano del cassetto porta-oggetti, rimuovendo quest'ultimo e asportandone il portello di chiusura. Il ricevitore viene raccordato al cruscotto per mezzo di una apposita plancetta fornita a corredo.

Per effettuare l'installazione operare come segue:

1) rimuovere il fondo di cartone del cassetto svitando il bulloncino che lo fissa al traversino di giunzione fra plancia strumenti e lamiera parafiamma (punto C nella fig. 1);

2) smontare il portello di chiusura del cassetto svitando i due bulloncini situati sul bordo inferiore del vano (punto A e B nella fig. 1);

3) togliere il fermo di chiusura superiore del portello (D in fig. 1) e i due tamponcini di gomma (E e F in fig. 1);

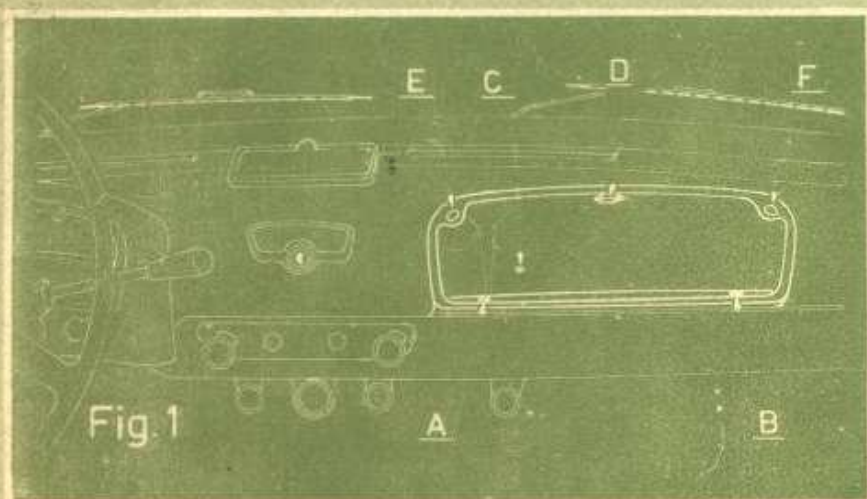
4) fissare la plancetta, fornita a corredo, al posto del portello precedentemente tolto; bloccarla in alto attraverso i due fori E e F per mezzo dei due dadi da 4 MA e delle rondelle grower e in basso con gli stessi bulloncini che fissavano il portello.

Per vetture con guida a destra è necessario rovesciare la mostrina metallica applicata alla plancetta; i fori per l'apparecchio devono cioè presentarsi dalla parte sinistra;

5) utilizzando la mascherina di foratura n. 3 fornita a corredo praticare, operando dal lato vano motore, un foro del diametro di 10 mm. sulla parte superiore della traversa di collegamento delle fiancate (fig. 4);

6) smontare dall'apparecchio le manopole e i dadi con collarino lasciando i dadi che bloccano il frontalino e le rondelle RD ... che li attorniano;

- introdurre il ricevitore nel suo vano dopo aver fissato su di esso la staffa di sostegno posteriore;
- serrare la staffa alla carrozzeria per mezzo della apposita vite da 6 MA munita delle relative rondelle piana e grower (fig. n. 3);
- bloccare la parte anteriore del ricevitore mediante gli appositi dadi con collarino;



disposizione dei dadi stessi, delle rondelle e delle manopole deve essere quella illustrata dalla fig. 2;

7) il cavo di alimentazione dell'apparecchio va collegato al morsetto n. 54 della scatola porta-fusibili che è fissata, all'interno della vettura, sulla parete di separazione tra vano motore e zona abitabile.

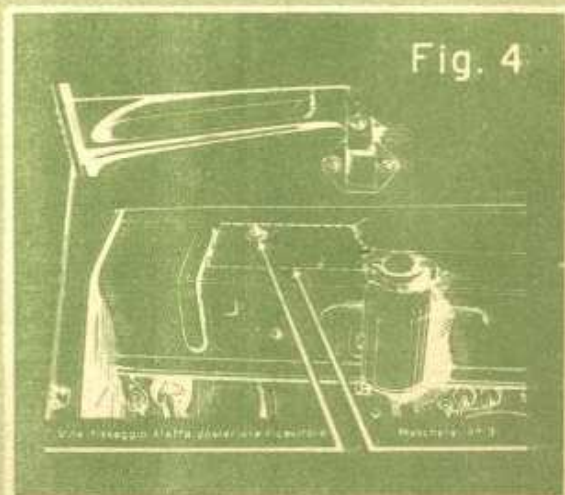
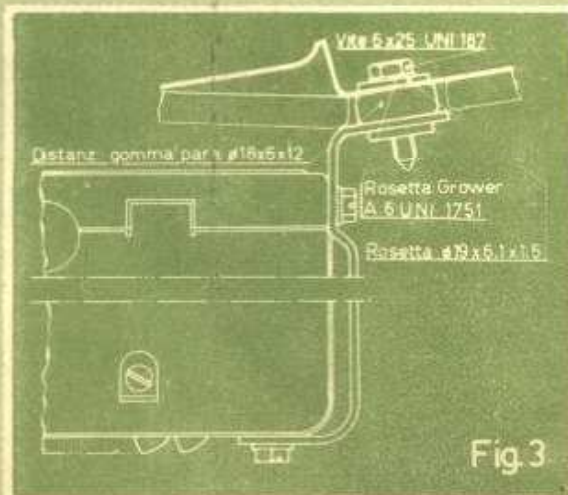
ANTENNA

L'antenna prevista per la nuova Fiat 1100 è il modello Autovox SA9 Fc; detta antenna va installata dal lato guida per consentirne la manovra dal posto stesso di guida.

Per effettuare l'installazione operare come segue:

- a) rimuovere il pannello e la sottostante imbottitura che copre il fianchetto della vettura dal lato guida;
 - b) usando la maschera di foratura n. 1, fornita a corredo, praticare un foro da mm. 18 sulla parte superiore del parafrangente dal lato guida;
 - c) utilizzando la maschera n. 2 praticare due fori da mm. 5 sulla lamiera del fianchetto precedentemente messo a nudo.
- Eseguire, se possibile, questi due fori con un punzone anziché col trapano per procurare una migliore presa delle viti autofilettanti destinate a fissare la fascetta per il sostegno inferiore dell'antenna;
- d) smontare dall'antenna la ghiera superiore cromata, quella di bachelite e la sezione superiore del tampone di gomma;
 - e) infilare l'antenna completa della sezione inferiore del tampone di gomma e del cavetto, nel foro precedentemente praticato sul parafrangente, accedendo dall'interno della vettura; bloccarla superiormente per mezzo della ghiera cromata dopo aver interposto la parte superiore del tampone di gomma e la ghiera di bachelite;
 - f) bloccare lo schermo inferiore dell'antenna alla parete della vettura a mezzo dell'apposita fascetta che deve essere fissata mediante le due viti autofilettanti fornite a corredo. Tra l'antenna e la lamiera del fianchetto deve essere interposta la speciale guarnizione di gomma;
 - g) collegare il cavetto dell'antenna al ricevitore facendolo passare, dietro la plancia strumenti, per quanto possibile lontano dagli altri conduttori dell'impianto elettrico;

Rosetta Grower A 4 UNI 1751
Dado esag. 4 UNI 205



h) rimettere in posto il pannello di cartone e relativa imbottitura fissandolo alla staffa di sostegno dell'antenna per mezzo di una vite autofilettante; è necessario a tale scopo praticare con il trapano un foro del diametro di mm. 2,5 sul fianchetto e sulla staffa.

SOPPRESSIONE DEI DISTURBI PROVOCATI DAL MOTORE DELL'AUTOVEICOLO

L'impianto elettrico della vettura deve essere munito di organi speciali aventi la funzione di eliminare i disturbi radio provocati dal circuito di accensione (alta tensione) e dalla dinamo (bassa tensione).

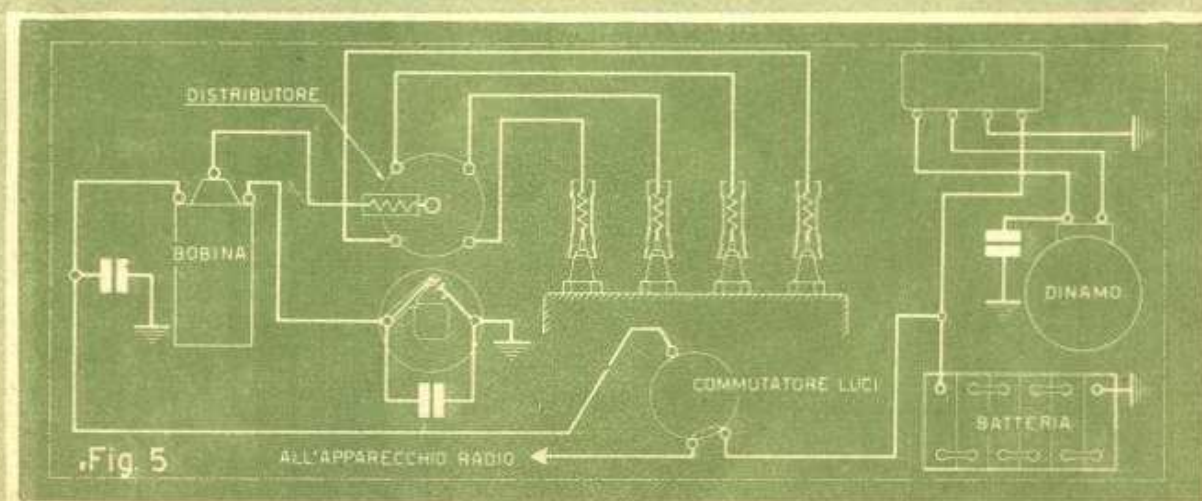
Essi consistono in:

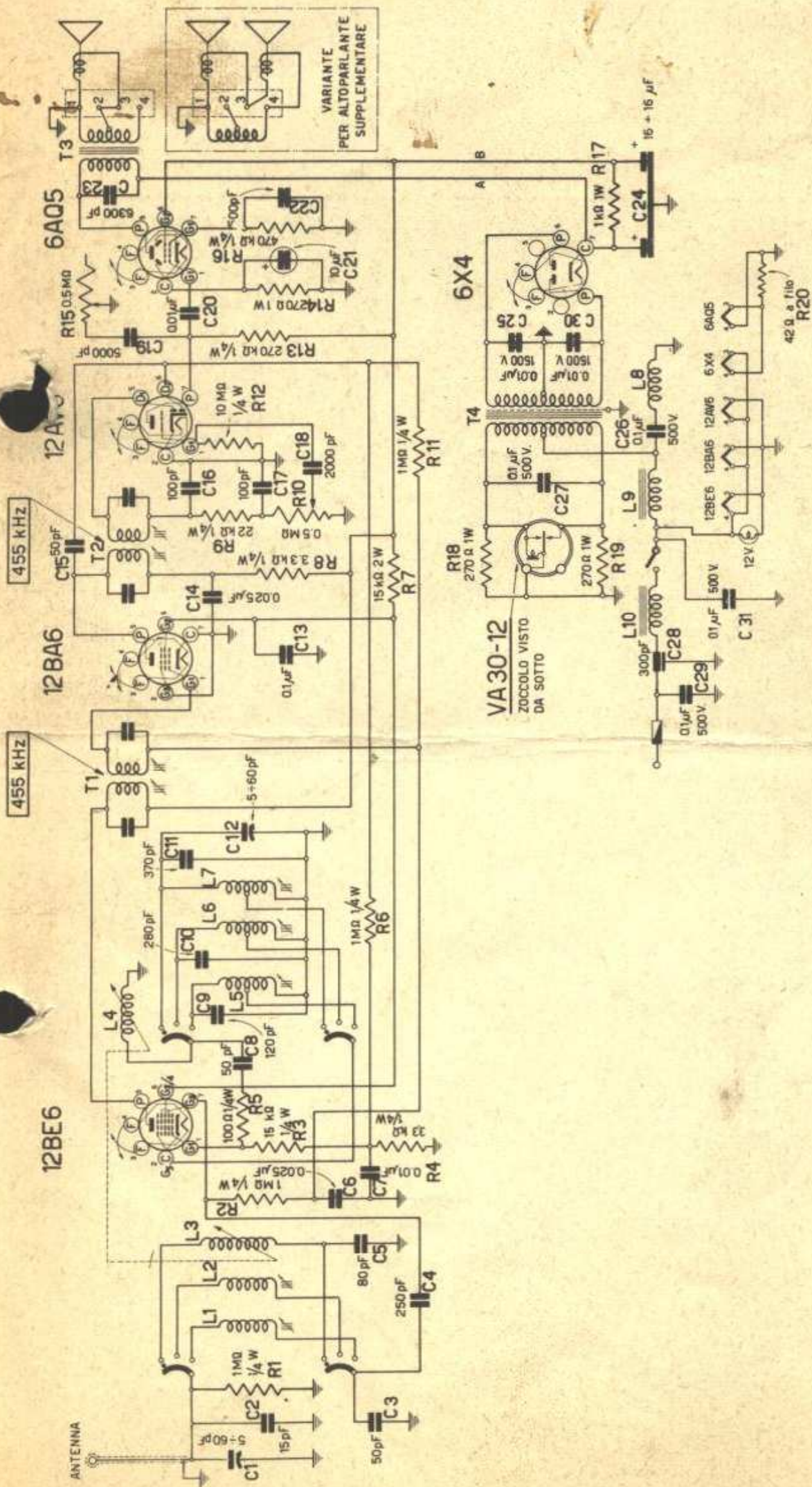
- 4 soppressori a cappuccio inseriti sui cavi ad alta tensione e da innestare alle quattro candele.
 - 1 soppressore a sezionamento sul cavo ad alta tensione che collega la bobina al distributore.
 - 1 condensatore applicato tra la massa ed il morsetto della bobina che è collegato all'interruttore a chiave sul quadro.
 - 1 condensatore applicato tra la massa ed il morsetto positivo della dinamo.
- L'impiego di **soppressori originali AUTOVOX** è garanzia di efficacia e di sicurezza.

NOTA IMPORTANTE

Ad installazione ultimata provare il funzionamento dell'apparecchio su tutte le gamme d'onda, prima con motore fermo e successivamente con motore in funzione per controllare l'efficacia della soppressione dei disturbi.

Ritoccare opportunamente a mezzo di un giravite il compensatore d'antenna dell'apparecchio per ottenere un perfetto accordo del circuito d'aereo. Questa operazione va effettuata sintonizzando il ricevitore su una stazione di debole potenza nella gamma Onde Medie compresa fra 530 e 650 KHz (5,3 e 6,5 della scala graduata).





SCHEMA ELETTRICO
DEL RADIORECEVITORE Mod. RA 19/A

NORME D'IMPIEGO



La sintonia in qualsiasi gamma può essere effettuata in modo automatico su 4 stazioni predisposte.

Dal corpo centrale del frontale, sotto la scala, emergono **5 pulsanti**. Premendo quello posto all'estremità destra si inserisce il comando continuo manuale di sintonia, rendendo operante la manopola adiacente. Premendo invece uno degli altri tasti si porta **automaticamente** l'apparecchio in sintonia sulla stazione per la quale il tasto stesso sia stato predisposto.

Per fare questa predisposizione è sufficiente premere il pulsante fino all'aggancio e ruotare il pomello godronato di cui è munito come se si trattasse di una minuscola manopola di sintonia. L'operazione diventa più agevole tirando assialmente il pomellino. Con questo sistema si consegue anche la possibilità di effettuare facilmente ritocchi di sintonia sulla stazione predisposta.

e coassiale con la manopola destra è la manopola del commutatore di gamma: su di essa sono indicate le sigle delle tre gamme di cui è munito il ricevitore. La manopola di sinistra aziona invece l'interruttore ed il potenziometro per la regolazione del volume. La manopola con essa coassiale serve per la regolazione continua della tonalità.

CHI CONDUCE LA VETTURA POTRÀ, SENZA DISTRARSI, SCEGLIERE IL PROGRAMMA PREFERITO E PASSARE DALL'UNO ALL'ALTRO CONSEGUENDO SEMPRE UNA SINTONIZZAZIONE PERFETTA